

UHRENBASATZ

Mechanica M1 Carbon - Limited Edition -

Ergänzende Montageanleitung zum "Buch zur Uhr"

Bei der Mechanica M1 Carbon mit Mondphase handelt es sich um ein exklusives, auf 50 Stück limitiertes Sondermodell. Aufgrund der zusätzlichen Bauteile weicht der Zusammenbau vom „Buch zur Uhr“ an gewissen Stellen ab. Berücksichtigen Sie daher bitte die nun folgende ergänzende Montageanleitung.

Mondphasen Modul

Bauteile

Tüte 1

Fach 11

- ✓ Schaltradpföstchen
- ✓ Zylinderkopfschraube M2 x 4
- ✓ Mondradpföstchen
- ✓ Zylinderkopfschraube M 2 x 4

Tüte 2

Fach 11

- ✓ Rastfederklötzchen
- ✓ Rastfeder
- ✓ Zylinderkopfschraube M2,5 x 16

Tüte 3

Fach 11

- ✓ Schaltrad
- ✓ Zylinderkopfschraube M1,4 x 3
- ✓ Mondrad

DIE MONTAGE DER MONDPHASENANZEIGE

Bauteile aus Tüte 1, Fach 11 und aus Fach 24

Bitte führen Sie die Montage ihrer Mechanica, wie im Buch beschrieben, durch. Die erste Abweichung findet sich auf Seite 47 des Buchs. Hier ist zu beachten, dass die folgenden Pföstchen an den richtigen Positionen (von innen) verschraubt werden (siehe Abbildung 1):

1. Wechselradpföstchen mit Zylinderkopfschraube M2 x 4
2. Schaltradpföstchen mit Zylinderkopfschraube M2 x 4
3. Mondradpföstchen mit Zylinderkopfschraube M2 x 16

Fach 24
Tüte 1, Fach 11
Tüte 1, Fach 11

Achtung:

Die Pföstchen sehen sehr ähnlich aus, bitte achten Sie genau auf die richtige Anordnung.

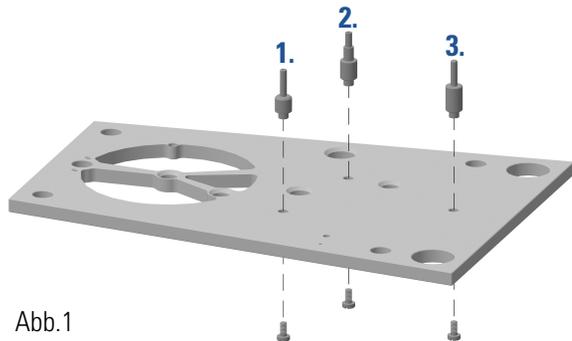


Abb.1

Folgen Sie nun wieder der Bauanleitung im „Buch zur Uhr“ bis zur Seite 52, „Aufsetzen des Zeigerwerkes“. Hier ist wichtig, dass zuerst das Viertelrad mit Gegengewicht und dann das Wechselrad mit der Zylinderkopfschraube M1,4x4 montiert werden (siehe Abbildung 2).

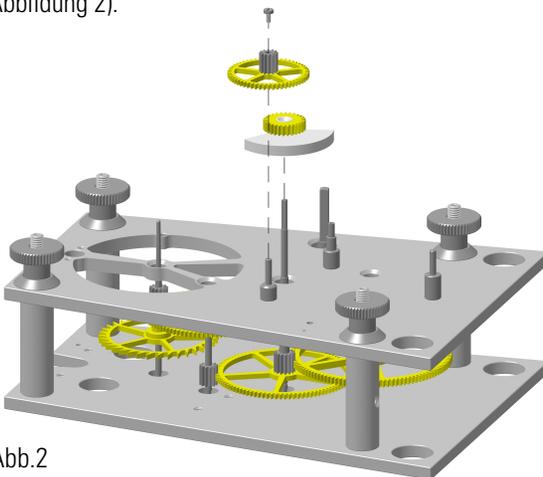


Abb.2

Bauteile aus Tüte 2, Fach 11

Im nächsten Schritt wird nun das Rastfederklötzchen mit der Rastfeder, in der richtigen Position und Lage verschraubt (siehe Abbildung 3). Beachten Sie auch hier die richtige Positionierung des Federklötzchens und der Rastfeder, der bereits verbaute Passstift ist Ihnen hier eine Hilfe.

Bitte beachten Sie, dass die Rastfeder vorgebogen ist um eine sichere Funktion zu gewährleisten und daher nicht verbogen werden darf. Beide Teile werden nun mit der beiliegenden M2,5 x 16 Zylinderkopfschraube auf die Vorderplatte geschraubt.

Bitte vergleichen Sie zur Kontrolle die verbauten Teile mit der Abbildung 3.

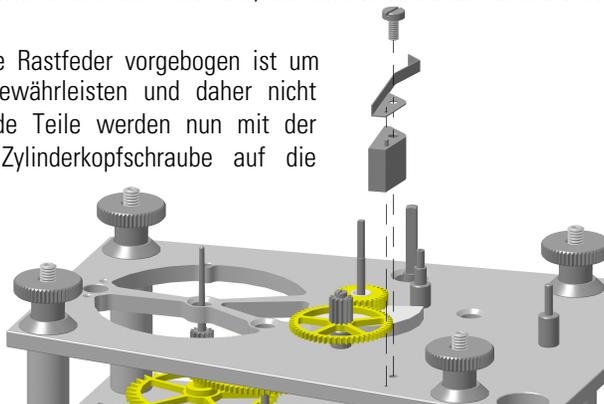


Abb.3

Folgen Sie nun wieder der normalen Bauanleitung ab dem Punkt „Ausrichten des Minutenzeigers“ auf Seite 53 bis zur Seite 63.

Bauteile aus Tüte 3, Fach 11

Vor dem „Montage des Standardzifferblatts“ erfolgt nun die Montage der restlichen Bestandteile des Mondphasen Moduls (Abbildung 4).

Gehen Sie hierzu bitte in der folgenden Reihenfolge vor:

1. Aufsetzen des Stundenrads mit Stundenrohr
2. Aufsetzen und verschrauben des Schaltrads mit Zylinderkopfschraube M1,4 x 3
Achtung: der Schaltstift muss nach oben zeigen
3. Aufsetzen des Mondrades

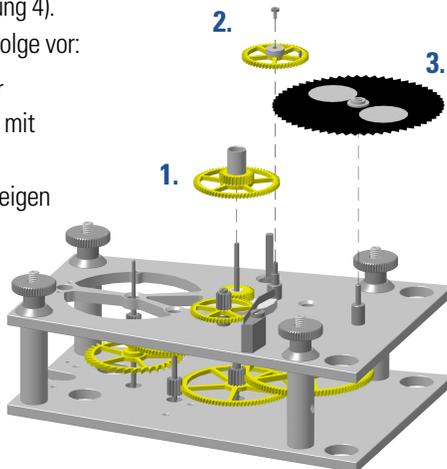
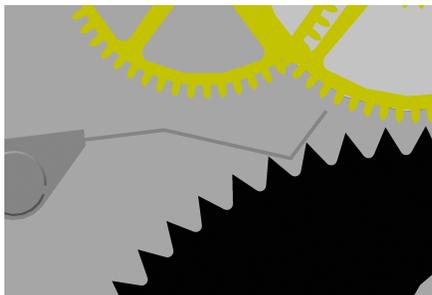


Abb.4

Bitte beachten Sie beim Aufsetzen des Mondrades, dass der Schaltstift des Schaltrads frei liegt und nicht durch das Mondrad geklemmt wird!

Ebenso ist darauf zu achten, dass die Rastfeder am Umfang des Mondrades anliegt. Sie darf weder unter dem Rad noch darüber liegen. Kontrollieren Sie hier bitte auch dass die Rastfeder das Mondrad genau positioniert, d.h. dass die Feder immer zwei Zähne des Mondrades gleichzeitig berührt. (siehe Abbildung nebenan)



Funktionskontrolle

Bevor Sie mit der Montage des Zifferblattes fortfahren sollten Sie die richtige Funktion des Mondphasenmoduls überprüfen. Bitte stecken Sie hierzu den Minutenzeiger auf die Minutenradwelle. Drehen Sie nun vorsichtig den Zeiger im Uhrzeigersinn. Der Schaltstift des Mondphasenwechselrades sollte nun in exakt einen Zahn des Mondscheibenrades eingreifen und dieses um genau eine Teilung weiterschalten. Die Rastfeder muss diesen Schaltvorgang durch Ihre Position genau vorgeben.

Bitte fahren Sie nun auf Seite 63 der Anleitung, jedoch mit dem nummerierten Sonderzifferblatt, bis zur Seite 66 fort.

Das Ausrichten der Zeiger

Haben Sie nun alle Zeiger, wie im Buch beschrieben gesetzt, sollten diese noch mit dem Schaltvorgang der Mondphase abgeglichen werden.

Gehen Sie hierzu folgendermaßen vor:

Stellen Sie den Sekundenzeiger analog der Buchbeschreibung auf Seite 66 ein. Drehen Sie den Minutenzeiger so lange im Uhrzeigersinn, bis sich die Mondphasenanzeige zu drehen beginnt. Nun stellen Sie den Minutenzeiger auf die volle Stunde. Halten Sie hier den Minutenzeiger fest und drehen den Stundenzeiger auf die „1-Uhr“ Position. Damit ist gewährleistet, dass der Schaltvorgang (Dauer ca. 2 Stunden) in der Nacht stattfinden kann und Sie tagsüber immer die richtige Mondphase im Blick haben.

Das Einstellen der Mondphase

Die richtige Mondphase wird eingestellt, indem Sie bei der 6 Uhr Position hinter das Zifferblatt greifen und das Mondscheibenrad auf die gewünschte Position verdrehen.

Sie erreichen uns werktags von 9.00 - 16.00 Uhr
unter der Rufnummer
+49 (0)89 / 8955 806-20